

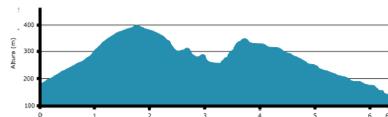
# LUGARES DE INTERÉS EN SIERRA BLANCA

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 PUERTO CORRITO                       | 37 PUERTO DEL PINO                          | 73 PINAR DE NAGÜELES                      |
| 2 PUERTO VENTANA                       | 38 PUERTO DE LAS PITAS                      | 74 VEREDA DE BUENAVISTA                   |
| 3 PUERTO HILITO                        | 39 PUERTO DE LAS PITAS 2                    | 75 MINA DE BUENAVISTA                     |
| 4 PUERTO DEL MADROÑO                   | 40 MIRADOR DE LOS GITANOS                   | 76 CAÑADA DE LA RANA                      |
| 5 PUERTO DEL PILÓN                     | 41 HOYA DE LAS GOLONDRINAS 2                | 77 ERMITA DE LOS MONJES                   |
| 6 PARTE MEDIA DEL SENDAJÓN             | 42 PUERTO SANTILLANA                        | 78 PUERTO JUAN BENÍTEZ                    |
| 7 PARTE ALTA DEL SENDAJÓN              | 43 LA MONTÚA 2                              | 79 CAÑADA ANCHA                           |
| 8 LADERA CERRO LOS CORRALITOS          | 44 LA MONTÚA                                | 80 OJÉN                                   |
| 9 CERRO LOS CORRALITOS                 | 45 ARROYO DE LA LAJA-REPRESA                | 81 ÁREA RECREATIVA EL CEREZAL             |
| 10 PUERTO LOS CORRALITOS               | 46 HOYA DE LOS CABAÑILES                    | 82 CASA EL CEREZAL                        |
| 11 LADERA CEPILLA DEL ENEBRO           | 47 PUERTO DEL ACEBUCHE                      | 83 EL CASTAÑAR                            |
| 12 HOYA CEPILLA DEL ENEBRO             | 48 CAMINO VIEJO DE ISTÁN                    | 84 PUERTO DE PUZLA                        |
| 13 CRESTA SUR HOYA CEPILLA DEL ENEBRO  | 49 PUERTO DE CORREPÍÑA. CANTERA DE LA LEGUA | 85 MIRADOR AL NICOLÁS                     |
| 14 LA CONCHA                           | 50 PLACAS DEL CURA                          | 86 PUERTO DE NICOLÁS                      |
| 15 CASA DEL GUARDA                     | 51 URBANIZACIÓN CERROS DEL LAGO             | 87 FUEGO DE JUANAR                        |
| 16 ARENAL CASA DEL GUARDA              | 52 PUERTO DE LA MAJADA DE COSME             | 88 PUERTO DE LOS CHARCOS                  |
| 17 PUERTO DE LA ADELILLA               | 53 CARRETERA DE ISTÁN-MARBELLA              | 89 MIRADOR DEL CORZO                      |
| 18 ARROYO DE LAS CARIHUELAS            | 54 ISTÁN                                    | 90 SENDERO DE LA ABEJERA                  |
| 19 FUENTE CALAÑA                       | 55 CARRIL DE LA VÍA                         | 91 CERRO DE LA ABEJERA                    |
| 20 VEREDA DE LOS CAZADORES             | 56 PUERTO RICO BAJO                         | 92 TAJO NEGRO                             |
| 21 VEREDA DE LOS CAZADORES 2           | 57 CARRIL PUERTO RICO BAJO                  | 93 MIRADOR DEL MACHO MONTÉS               |
| 22 ERMITA DE LOS MONJES 2              | 58 FUENTE Nª SEÑORA DE LA PAZ               | 94 PUERTO DEL ZAPARRILLÁ                  |
| 23 LOS MONJES                          | 59 CASA DE LA FINCA. PUERTO RICO ALTO       | 95 HOYA DEL ZAPARRILLÁ                    |
| 24 CAMINO DE LAS ÁNIMAS-LA FABRIQUILLA | 60 PUERTO RICO ALTO                         | 96 LLANO DE LOS ENEBROS                   |
| 25 SENDERO DE LOS MONJES               | 61 SUBIDA CASA DEL GUARDA                   | 97 PUERTO VERDEGRAJA                      |
| 26 CAMOJÁN                             | 62 FUENTE CHUMBAR                           | 98 FUENTE DEL TIO ROBLE                   |
| 27 ROZÁ DE LAS PITAS                   | 63 SENDERO PUERTO JUAN BENÍTEZ              | 99 PUERTO DE LOS CINCO DEDOS              |
| 28 DEPÓSITO DE AGUA EL TRAPICHE        | 64 PUERTO DE MARBELLA                       | 100 CUEVA DE LA VIRGENCITA                |
| 29 FINCA CAPELLANÍA                    | 65 CRUZ DE JUANAR                           | 101 NACIMIENTO MANANTIAL DE ALMADÁN       |
| 30 FINCA CAPELLANÍA 2                  | 66 CENTRO CINEGÉTICO JUANAR                 | 102 SENDERO JUANAR-EL POZUELO (JOSÉ LIMA) |
| 31 FINCA CAPELLANÍA 3                  | 67 OLIVAR DE JUANAR                         | 103 PILAR DEL POZUELO                     |
| 32 PUERTO JUAN RUIZ                    | 68 CIRCO DE JUANAR                          | 104 PUERTO DEL POZUELO                    |
| 33 HOYA DE LAS GOLONDRINAS             | 69 PUERTO DE LAS ALLANÁS                    | 105 PUERTO DE LA VÍBORA                   |
| 34 HOYA DE LAS PAPELETAS               | 70 SENDERO MARIO ZUMAQUERO                  | 106 LLANO DE LAS JARILLAS                 |
| 35 HOYA DE LAS PAPELETAS 2             | 71 PUERTO DE LOS TRES PINOS                 | 107 PILAR DEL BLAS                        |
| 36 PUERTO DE LA CRUZ                   | 72 PUERTO DE TAJO BLANCO                    |   |

## PERFILES DE RUTAS

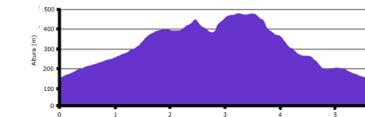
### NAGÜELES-LOS MONJES PR-A 428

Dificultad: Media-Baja  
Tipo: Lineal  
Distancia: 6,3 km (ida)  
Tiempo: 3:10 h (ida)



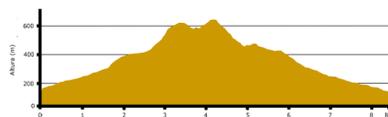
### VEREDA DEL FARO PR-A 429

Dificultad: Media  
Tipo: Circular  
Distancia: 6,3 km (ida)  
Tiempo: 3:20 h (ida)



### LOS TRES VALLES PR-A 430

Dificultad: Media-Alta  
Tipo: Lineal  
Distancia: 8,2 km (ida)  
Tiempo: 4:20 h (ida)



### SALVADOR MORERO SL-A 025

Dificultad: Media  
Tipo: Circular  
Distancia: 3,2 km  
Tiempo: 1:30 h (ida)



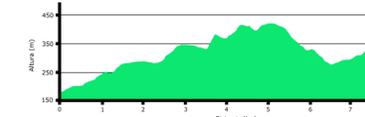
### MARBELLA-CRUZ DE JUANAR PR-A 169

Dificultad: Media  
Tipo: Lineal  
Distancia: 6,8 km (ida)  
Tiempo: 3:40 h (ida)



### MARBELLA-ISTÁN PR-A 140

Dificultad: Media  
Tipo: Lineal  
Distancia: 8,3 km (ida)  
Tiempo: 3:20 h (ida)



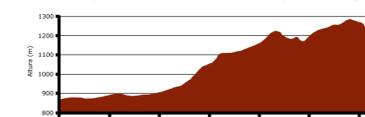
### MARBELLA-OJÉN GR 249 (GRAN SENDA MÁLAGA. ETAPA 31)

Dificultad: Media-Alta  
Tipo: Lineal  
Distancia: 17 km (ida)  
Tiempo: 5:45 h (ida)



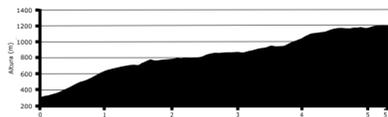
### JUANAR-LA CONCHA PR-A 168

Dificultad: Media-Alta  
Tipo: Lineal  
Distancia: 7 km (ida)  
Tiempo: 3:30 h (ida)



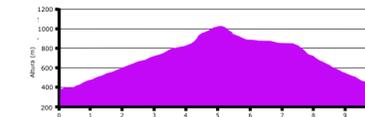
### ISTÁN-LA CONCHA PR-A 135

Dificultad: Alta  
Tipo: Lineal  
Distancia: 5,3 km (ida)  
Tiempo: 3:30 h (ida)



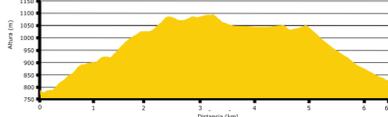
### ISTÁN-OJÉN PR-A 167

Dificultad: Alta  
Tipo: Lineal  
Distancia: 11 km (ida)  
Tiempo: 5 h (ida)



### JUANAR-EL POZUELO (JOSÉ LIMA) PR-A 278

Dificultad: Media-Baja  
Tipo: Circular  
Distancia: 6,3 km (ida)  
Tiempo: 2:30 h (ida)



## SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS

	Continuidad del sendero	Variante del sendero	Cambio de dirección	Dirección equivocada
Sendero de Gran Recorrido (GR)				
Sendero de Pequeño Recorrido (PR)				
Sendero Local (SL)				

## ISTÁN-OJÉN - PRA 16Z

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Alta</b>	<b>Distancia:</b> <b>11 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>5 h (ida)</b>

El punto de salida lo fijamos en el depósito de agua **87** o un poco más arriba, donde una portada nos impide el paso con coches. Desde allí tomamos la pista principal de Juanar hasta llegar al cortijo de Juanar **66** , hoy centro de investigación cinegética de la Cabrta Montes. Una vez en el cortijo, tomamos un carril a la derecha que discurre entre olivos, en bajada. Al poco de bajar, el camino se abre. Nosotros vamos por el lado izquierdo. Este se adentra en un pequeño bosque de pinos las insignes por el que caminaremos hasta llegar a un cruce **68** que permite llegar a Istán si seguimos de frente. Nosotros giramos a la izquierda, siguiendo entre los pinos, pero ya la senda no tiene un sentido descendente.

Claramente, comienza a convertirse en una rampa, cada vez con más pendiente, coincidiendo con el cambio de piso: vamos pasando de un carril a una senda ancha, para dar paso, seguidamente, a una estrecha y sinuosa que discurre entre vegetación mediterránea. Al final de la cuesta, nos encontramos con un collado llamado Puerto de las Allanás **69** . A la izquierda, parte una senda que nos lleva a la cumbre del Juanar (1.184 metros), más conocida como "la Cruz de Juanar".

Desde el Puerto de las Allanás, miramos hacia el Oeste, vemos la arista que tenemos que recorrer. Iniciamos el camino en sentido descendente por una senda que a veces se pierde si no estas atento. Este camino nos sitúa en la arista propiamente dicha. La tomamos en dirección Oeste, faldeándola por la ladera Sur donde se presenta en forma de suaves lomas. Al poco de caminar aparecemos en una zona más abrupta, que presenta paredes. Nos encontramos en el "Salto del Lobo", para nosotros quizás el paso más dificultoso de toda la ruta. Lo pasamos con cuidado por el lado derecho, con prudencia ya que en ocasiones toma cierta altura. Llegamos a un collado que da nombre al paso y que, una vez superado, nos deja, de nuevo, en las suaves lomas de la arista.

Seguimos nuestro camino por el lado izquierdo de las lomas y, al poco, nos situamos en las faldas del Cerro Lastonar que con 1.279 metros es el pico más alto de Sierra Blanca. Con tan solo desviarnos un poco a la derecha alcanzaremos la cumbre. El resto del camino hasta La Concha es la parte más bonita del recorrido. La arista se afila un poco y las lomas dan paso a una senda más aérea en la que prestamos especial atención. Tras pasar el cruce de La Capilla del erbero **67**, que tomaremos a la izquierda, al poco llegamos al pico de La Concha **14** , desde el cual, podemos admirar toda la costa y el embalse de la Concepción a nuestros pies.

## ALGUNAS ESPECIES CARACTERÍSTICAS



## SIERRA BLANCA

Sierra Blanca forma parte de las estribaciones más meridionales de las cordilleras béticas y se encuentra localizada entre los términos municipales de Istán (al oeste), Ojén (norte y este) y Marbella (al sur).

Se trata de un pequeño macizo montañoso que destaca a primera vista en la Costa del Sol, por su color blanco grisáceo y por la característica forma de una de sus cimas más altas (La Concha). Las alturas más características de la sierra están en el pico de La Concha (1.215 m), Cerro Lastonar (1.275 m) y Pico del Juanar (1.181 m)

Con la aprobación y puesta en marcha de la Directiva 92/43/CEE Hábitat de la Unión Europea el conjunto montañoso de Sierra Blanca ha pasado a ser declarado Zona LIC (Lugar de Interés Comunitario) con el código ES6170011, formando parte de la Red Natura 2000. Recientemente se ha propuesto que Sierra Blanca entre a formar parte del Parque Natural Sierra de las Nieves, con el que ya comparte el límite occidental.

### RECOMENDACIONES

- Respete la tranquilidad de los parajes que recorra para no molestar a la fauna del entorno y facilitar su avistamiento.
- Lleve la basura al contenedor más cercano. Puede además recoger algo de lo que encuentre y colaborar así a mejorar nuestro entorno.
- Reúna toda la información que pueda sobre la ruta, mapas, descripción del itinerario, etc.
- Utilice calzado y material adecuado, lleve agua suficiente.
- Procure no salir solo y comuniqué sus planes a familiares y amigos. Lleve el teléfono móvil cargado.
- Todos los senderos de Sierra Blanca y Sierra Canucha tienen fuertes desniveles por lo que es necesario ir bien equipado.
- Marbella y su entorno tiene rincones únicos, disfrútelos.

### WEBS DE INTERÉS

**Delegaciones de Medio Ambiente y Turismo. Ayuntamiento de Marbella**
marbella.es/medioambiente
marbellaexclusive.com



## JUANAR-PICHO - PRA 16Z

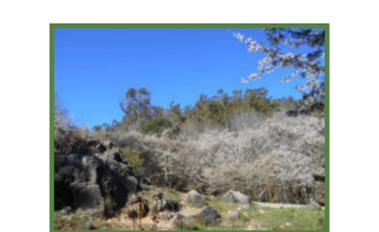
<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Media-Alta</b>	<b>Distancia:</b> <b>7 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>2:30 h (ida)</b>

Comenzamos el sendero en el hotel refugio de Juanar **87** o un poco más arriba, donde una portada nos impide el paso con coches. Desde allí tomamos la pista principal de Juanar hasta llegar al cortijo de Juanar **66** , hoy centro de investigación cinegética de la Cabrta Montes. Una vez en el cortijo, tomamos un carril a la derecha que discurre entre olivos, en bajada. Al poco de bajar, el camino se abre. Nosotros vamos por el lado izquierdo. Este se adentra en un pequeño bosque de pinos las insignes por el que caminaremos hasta llegar a un cruce **68** que permite llegar a Istán si seguimos de frente. Nosotros giramos a la izquierda, siguiendo entre los pinos, pero ya la senda no tiene un sentido descendente.

Claramente, comienza a convertirse en una rampa, cada vez con más pendiente, coincidiendo con el cambio de piso: vamos pasando de un carril a una senda ancha, para dar paso, seguidamente, a una estrecha y sinuosa que discurre entre vegetación mediterránea. Al final de la cuesta, nos encontramos con un collado llamado Puerto de las Allanás **69** . A la izquierda, parte una senda que nos lleva a la cumbre del Juanar (1.184 metros), más conocida como "la Cruz de Juanar".

Desde el Puerto de las Allanás, miramos hacia el Oeste, vemos la arista que tenemos que recorrer. Iniciamos el camino en sentido descendente por una senda que a veces se pierde si no estas atento. Este camino nos sitúa en la arista propiamente dicha. La tomamos en dirección Oeste, faldeándola por la ladera Sur donde se presenta en forma de suaves lomas. Al poco de caminar aparecemos en una zona más abrupta, que presenta paredes. Nos encontramos en el "Salto del Lobo", para nosotros quizás el paso más dificultoso de toda la ruta. Lo pasamos con cuidado por el lado derecho, con prudencia ya que en ocasiones toma cierta altura. Llegamos a un collado que da nombre al paso y que, una vez superado, nos deja, de nuevo, en las suaves lomas de la arista.

Seguimos nuestro camino por el lado izquierdo de las lomas y, al poco, nos situamos en las faldas del Cerro Lastonar que con 1.279 metros es el pico más alto de Sierra Blanca. Con tan solo desviarnos un poco a la derecha alcanzaremos la cumbre. El resto del camino hasta La Concha es la parte más bonita del recorrido. La arista se afila un poco y las lomas dan paso a una senda más aérea en la que prestamos especial atención. Tras pasar el cruce de La Capilla del erbero **67**, que tomaremos a la izquierda, al poco llegamos al pico de La Concha **14** , desde el cual, podemos admirar toda la costa y el embalse de la Concepción a nuestros pies.



Cerezos en flor en Juanar. Marzo/Abril



## ISTÁN-LA CONCHA - PRA 13S

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Alta</b>	<b>Distancia:</b> <b>5,6 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>3:30 h (ida)</b>

La ruta comienza justo por encima del Hotel Altos de Istán **54** , a la izquierda del depósito de agua (vallado), desde donde arranca un tramo de carril terrizo, punto donde encontramos un cartel con información sobre el recorrido. A muy pocos metros del mismo vemos un poste de dirección indicando el PR-A 135 y PR-A 139, dicha señal nos hace girar hacia la derecha.

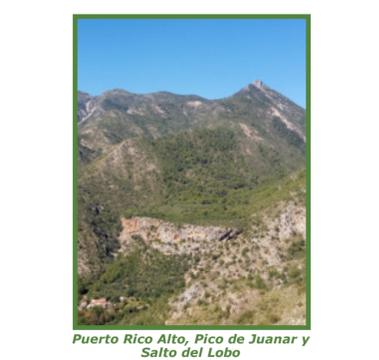
Aproximadamente a un minuto del comienzo de la marcha aparecerá a nuestra izquierda otro poste similar, indicándonos el PR-A 139 Istán-El Picacho, y el PR-A 135 Istán-La Concha. Nosotros continuamos la marcha de frente, dirección PR-A 135. Aquí la vereda comienza a ascender hasta alcanzar el Llano de los Pilones.

El siguiente tramo, también de ascenso, nos lleva a Puerto Corrito **1** , a través de un camino que se distingue a duras penas (Desde este punto podríamos regresar de nuevo a Istán, siguiendo la senda que aparece a nuestra izquierda en dirección El Picacho).

Proseguimos la marcha girando a nuestra derecha, hasta llegar al segundo puerto, Puerto Ventana **2** (con forma de U). En este tramo la senda es más fácil de seguir, tanto por el sentido descendente bordeando la sierra, como por la suave subida hasta la Lomilla de Enmedio.

Desde aquí, después de una corta subida, llegamos al Puerto Hilito **3** , con un gran pino solitario como referencia (Ojo, hay que tomar referencias del terreno para no desorientarnos). Seguimos avanzando hasta pasar el Puerto de Gracia León y, poco después de cruzar la Cañada de la Fuenteleña, ascendemos hasta el Puerto de Cifuentes. A continuación, cruzamos la Cañada del Castillejo, última cañada antes de llegar al Puerto de los Corralillos **10** , donde el sendero, que cuesta trabajo distinguir, se vuelve difícil.

Desde aquí tenemos que localizar la Cresta del Espolón, referencia que nos enlaza con la cuerda de la Concha, en el lugar conocido como la cepilla del Enebro **12** . Aquí no existe un camino claro, solo hitos (mojones) de montones de piedras, que nos indican la dirección de la marcha. En este punto enlazamos con el PR-A 168 Juanar-La Concha. Desde aquí tardaremos unos 15 minutos hasta llegar al El Pico de la Concha **14** (1.215 m).



Puerto Rico Alto, Pico de Juanar y Salto del Lobo

## MARBELLA-ISTÁN - PRA 14Z

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Media</b>	<b>Distancia:</b> <b>8,6 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>3:30 h (ida)</b>

Desde el panel de inicio que hay en el Pinar de Nagueles **75** , tomamos la carretera que asciende a la zona conocida como Puerto Rico Bajo **86** .

Al poco de empezar la subida por el Camino Viejo de Istán dejamos el manantial de Nagueles a la izquierda. Hay que mantener siempre a la derecha, siguiendo el límite del monte público de Sierra Blanca, hasta que se acaba el asfalto y empieza a la derecha un carril terrizo. Este es un buen sitio para dejar el coche si no se quiere andar el tramo anterior por asfalto.

Nada más empezar el carril subimos hasta encontrar a la derecha unos cuantos pinos supervivientes del gran incendio que asoló la falda surpuesta de la sierra en agosto de 1991. Continuamos por el carril y a unos 400 metros bordeamos la montaña hacia la derecha. Desde este punto ya se tiene una excelente vista de la Cantera de la Legua.

Siguiendo el camino llegamos a una subida corta y pronunciada. Al final de esta, alcanzamos una explanada donde acaba el término municipal de Marbella y empieza el de Istán. Al final de esta explanada también encontramos una mancha de alcornoques que sobrevivió al incendio.

El sendero sigue a la derecha subiendo una cuesta aún más pronunciada hasta llegar al mirador de la Cantera de la Legua **49** . Antes de llegar al mirador podemos observar unas torres en ruinas que fueron el sistema de transporte de las piedras de la cantera que se usaron en la construcción del embalse de la Concepción. Desde la Cantera de la Legua continuamos la marcha siguiendo la pista forestal, dirección a la urbanización Cerros del Lago. Aproximadamente a unos 100 m encontramos a nuestra derecha las placas del Cura (zona de escalada), y a unos 300 m de la cantera, a nuestra derecha, un poste de dirección **50** . Justo en este punto abandonamos la pista forestal, que se transforma en un sendero ascendente indicándonos con una baliza señalética que es el PR-A 140 (Marbella - Istán).

La subida comienza ya entre vegetación (monte bajo), hasta llegar al llamado Llano del Almendra. Proseguimos la marcha pasando muy cerca del antiguo vallado de una cabreriza, desde donde descendemos hasta llegar a un bosque de alcornoques.

Cruzamos el arroyo Cuevas, y ascendemos siguiendo la senda hasta salir junto a un transformador de luz, ya en un vial asfaltado sin terminar de construir **51** (Urb. Sierra Blanca Country Club). Desde dicho transformador de luz, marchamos cuesta arriba unos 200 m hasta llegar al depósito de agua. Detrás de este depósito, la pista se transforma en senda y continuamos la marcha ascendendo hasta culminar en el puerto de Mají. Desde aquí descendemos hasta cruzar la cañada de Monchalbán, y nuevamente ascendemos hasta llegar al Puerto de la Majada de Cosme **52** , aquí se transforma la senda nuevamente en una pista, la cual tomamos hacia la derecha.

Seguimos avanzado hasta cruzar el arroyo del Salto del Puerto, y al poco tiempo pasamos por un almocoral que debemos atravesar dirección a la cañada del Tajo Bermejo. A partir de aquí, en pocos minutos la pista se transforma nuevamente en senda.

Entre subidas y bajadas llegamos al puerto Pascual, que discurre a los pies del Tajo Bermejo, para luego cruzar la cañada del Castillejo, dejando a nuestras espaldas el Tajo Bermejo.

Continuamos descendiendo para atravesar un pequeño bosque, y proseguimos rodeando el vallado de una finca privada que nos llevará directamente a la A-7176 Carretera Marbella-Istán **53** , donde nos encontramos un poste con indicaciones del PR-A 140, indicándonos que nos quedan solo 2Km para llegar al final del itinerario.

Marchamos por la carretera A-7176 Marbella-Istán, unos 500 m, (con mucho cuidado pegados a la cuneta). Tras varias curvas, abandonamos la A-7176 a nuestra derecha, por una pista hormigonada con varias subidas pronunciadas. Aproximadamente a algo menos de 500m llegamos a un cruce donde encontramos un poste y un cartel con varias indicaciones de los PR-A, entre ellas la de la ermita de San Miguel, indicando que nos quedan 900 m para finalizar el recorrido del PR-A 140- Marbella-Istán **54** .

## SALVADOR MORERO - SLA 02S

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Media</b>	<b>Distancia:</b> <b>3,2 km</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Circular</b>	<b>Tiempo:</b> <b>1:30 h</b>

La ruta Salvador Morero se inauguró el 26 de marzo del 2011. El nombre de este recorrido fue un homenaje que su familia y amigos le hicieron a Salvador, en sus 80 cumpleaños. Salvador Morero fue uno de los últimos grandes conocedores de Sierra Blanca. A lo largo de su dilatada vida de montañero, caminó por cada una de sus veredas, por lomas y cañadas y campo, a través, fueron tantos sus años de caminatas, que Salvador sabía como nadie donde se encontraba cada cueva, cada sima y cada cortado angosto por donde era imposible seguir adelante. Todo aquél que tuvo el privilegio de recorrer con Salvador los parajes de este hermoso macizo, sintió que caminar junto a él, era como ir al lado de una enciclopedia viviente. Sus anécdotas y conocimientos, hacían que andar junto a este hombre, fuera algo inolvidable.

El punto de partida de esta ruta está en el panel de inicio del Depósito de Agua del Trapiche **28** , situado en la parte norte del antiguo hotel Don Miguel. Iniciamos el sendero por el carril dirección oeste, hasta encontrar un poste de continuidad a 300 metros, en el que giramos a la derecha. Tras una pequeña subida giramos a la derecha en el poste de continuidad. Unos metros más adelante nos encontramos con la casa de un antiguo cabrero en la que giramos a la izquierda. En este punto comienza el llano de Linda Vista, en la Finca de Capellanía que cruzamos desde el norte. En la parte norte del llano, seguimos el sendero de la izquierda en el poste de dirección **29** . Unos metros más adelante nos encontramos con otro poste de dirección **30** , en el que giramos a la derecha por el sendero que va dirección norte.

Subiendo por el camino, tomamos el sendero de la izquierda en el poste de dirección **31** , dirección al Puerto de Juan Ruiz. Tras dejar atrás una desviación a la derecha y otra a la izquierda, llegamos al Puerto de Juan Ruiz **32** , donde tomamos el sendero de la derecha en dirección al Puerto de Santillana. Esta vereda comienza dirección este, girando en su ascenso al norte, hasta llegar a la Hoya de las Golondrinas **33** , en la que tomamos el sendero de la derecha, que nos llevará al siguiente poste de dirección **34** . En este punto giramos a la derecha, dirección La Montía, dejando a nuestra izquierda el Puerto de Santillana **32** , situado a muy pocos metros. En este tramo en continua bajada compartimos el recorrido con la Vereda del Faro.

Al llegar al poste de dirección La Montía **2** **43** seguimos dirección sur y, unos pocos metros, llegamos al llano de Linda Vista, donde giramos a la derecha, abandonando el recorrido compartido con la Vereda del Faro. Siguiendo la indicación de la tablilla de dirección del poste con el nombre Finca de Capellanía, llegamos al siguiente poste de dirección **29** , situado en la parte norte del llano de Linda Vista, donde se conecta con el camino que se cogió al comienzo de la ruta. Tan solo nos queda desviarnos a la izquierda, en busca del Panel de inicio del Depósito de Agua del Trapiche **28** , donde finalizamos la ruta.

## MARBELLA-PICO DE JUANAR - PRA 16Z

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Media</b>	<b>Distancia:</b> <b>6,8 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>3 h (ida)</b>

Comenzamos este sendero en el panel de inicio del Carril de la Vía **58** . Tomamos la carretera que asciende a la zona conocida como Puerto Rico Bajo **86** .

La carretera se convierte en un carril con una cadena que impide el acceso a los vehículos. Continuamos por este carril y a unos 300 metros hay un poste de dirección **57** y seguimos hacia Puerto Rico Alto buscando el siguiente poste de dirección.

Continuamos por el carril y a 400 metros encontramos a la derecha la Fuente Nuestra Señora de la Paz **58** . Un poco más arriba el carril se bifurca y seguimos por la derecha, hasta que encontramos una baliza de dirección, que nos indica el sendero que sale a la derecha. El camino empieza a subir por la ladera y nos lleva hasta el tajo travertino que vemos de frente. Esta formación es conocida como los abrigos de Puerto Rico.

El sendero tiene en este punto una subida fuerte en zig zag hasta llegar a una cisterna (caseta blanca), que canaliza el agua del nacimiento de Puerto Rico Alto. Sobre el tajo travertino encontramos una meseta conocida como Puerto Rico Alto. En este punto vemos las ruinas la Casa de la Finca y una plantación abandonada de árboles frutales. Aquí encontramos otro poste de dirección **59** que marca el camino correcto a Juanar, dejando el sendero de Ojén a la derecha.

Unos metros más adelante encontramos el lecho seco del nacimiento de Puerto Rico Alto **61** , seguimos al norte hacia Juanar, dejando el Puerto de las Pitas a la izquierda. Continuamos subiendo hasta el siguiente poste de dirección, donde se queda a la izquierda el sendero que sube a la Casa del Guarda **61** . Continuamos dirección Juanar.

Seguimos con la subida sin parar y, tras pasar el cruce que lleva a la Fuente Chumbar **62** , las vistas se van ampliando. De frente a la izquierda vemos el tajo de Juan Benítez primero y detrás el pico de Juanar, y de frente a la derecha Tajo Negro **62** . Ya casi al final de la subida encontramos el poste de dirección del Sendero Puerto Juan Benítez **63** , pero continuamos dirección Juanar. Cuando llegamos al Puerto Marbella **64** , vemos unas balizas de señalización que nos indica la subida a la Cruz de Juanar y 300 metros al sur, el Mirador del Macho Montés **63** .

El último tramo de subida y el más duro es de apenas 1 km y mientras ascendemos en zigzag adquirimos unas excelentes vistas de los llanos de Juanar y de la playa. Nada comparable a las vistas que tenemos cuando llegamos a la Cruz de Juanar **64** . Desde allí obtenemos una excelente panorámica de las sierras colindantes: Sierra de las Nieves, Sierra Canucha y en días claros hasta Sierra Nevada.



Cruz de Juanar. Pico de Juanar



## NAGÜELES-BUENAVISTA-LOS MONJES PRA 42B

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Media-Baja</b>	<b>Distancia:</b> <b>6,3 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>2:30 h (ida)</b>

Iniciamos la ruta en el panel de inicio de senderos del Pinar de Nagueles **75** , en el que nos indica a la derecha el carril, que va a la Mina de Buenavista **75** .

Cogemos el carril principal, que sube por el pinar y encontramos varios carriles a izquierda y derecha que no tomamos. Cuando este carril gira a la izquierda y empieza a descender sale a la derecha el sendero que debemos tomar y que asciende de forma paralela al arroyo de las Piedras y que se adentra en la cañada de las Encinas.

A media subida encontramos un poste de dirección **74** . Desde aquí podemos subir a la Mina de Buenavista **75** (antiguo complejo minero en el que aún se conserva el horno de boliches, donde se fundía el mineral de galena para extraer plomo), que está a unos 700 metros y cuando bajamos de vuelta continuamos hacia Los Monjes, siguiendo el sendero que sale a la derecha y baja hasta cruzar el arroyo de las Piedras.

Cruzando el arroyo, el sendero continúa hasta llegar a un carril donde giramos a la izquierda, para subir hasta el puerto de los Pilones. Bajamos hasta la cañada de los Pilones para después subir al puerto de los Mochileros.

Desde el puerto hay una rápida bajada hasta la Cañada de la Rana, donde encontramos otro poste de dirección **76** . Continuamos recto dirección Ojén, subimos hasta llegar al puerto de Camoján, desde donde disfrutamos de unas magníficas vistas de gran parte de la costa. Desde aquí el sendero baja hasta la Ermita de los Monjes **77** .

En las ruinas de la ermita encontramos otro poste de dirección, que nos indica Marbella al sur. En la primera bajada que hay después de las ruinas de la Ermita de los Monjes se puede ver a la derecha un pino carrasco de un porte impresionante.

Después de dejar atrás el pino carrasco, el sendero sigue bajando poco a poco y obliga a cruzar varias veces el cauce del arroyo. En estos lugares en los que hay que cruzarlo se tiene que estar atento, pues es fácil despistarse.

Una vez llegamos a un poste de dirección **23** , continuamos por la derecha hasta llegar a un llano con un pequeño pinar.

En este tramo vamos a encontrar dos senderos uno que sigue por la ladera y otra que baja paralelo al arroyo. Las dos se unen un poco más adelante. Si se opta por bajar al arroyo se pueden visitar unas pozas en las que es posible darse un baño si el tiempo lo permite.

Continuamos por el sendero paralelo al arroyo, hasta llegar a una bifurcación del sendero, que tomamos por la izquierda y, unos metros más adelante, se acerca al arroyo para salvar el último tramo de roca, que tenemos que rodear por la parte izquierda. A los pocos metros a la derecha aparece de nuevo el sendero que está muy marcado.

En la señal **24** giramos a la izquierda y cruzamos el arroyo Los Monjes. Terminamos el sendero en Los Monjes **25** justo encima del colegio Xarblanca, donde se encuentra uno de los cuatro paneles de inicio de sendero que hay en toda la cara sur de Sierra Blanca.

## MARBELLA-OJÉN - GR 249 (GRAN SENDA MALAGA. ETAPA 31)

<span></span>	<b>Dificultad:</b> <b>Media-Alta</b>	<b>Distancia:</b> <b>17 km (ida)</b>
<span></span>	<b>Tipo:</b> <b>Lineal</b>	<b>Tiempo:</b> <b>5:45 h (ida)</b>

Comenzamos el recorrido en la desembocadura del Arroyo Guabalin y ascendemos hasta las proximidades del Palacio de Congresos. Un corto trayecto por la Calle Ramón Gómez de la Serna nos lleva a cruzar la Avenida Ricardo Soriano y tomamos dirección noroeste por la Avenida Jaime de Mora y Aragón. A unos 800 metros cruzamos por encima de la Autovía A-7. En la rotonda giramos a la izquierda por la larga Avenida Buchinger. Esta asciende en dirección noroeste y toma el nombre de Calle Altierra hasta la cantera en desuso reconvertida en Auditorio de Nagueles.

Llevamos unos 3.5 km de recorrido y vemos a la derecha de la carretera dos grandes piedras y un cartel de inicio de sendero de Sierra Blanca, Pinar de Nagueles **73** . Entramos de lleno en un carril maltratocho entre arbolados, pinos carrascos, con algarrobos y acebuches. Se deja a la izquierda el tajo de La Concha. La pista tiene numerosos ramales transversales, pero seguimos el central, que acaba convirtiéndose en vereda. Comenzamos a subir decididamente por la Cañada de las Encinas hasta un cruce de veredas **74** . Aquí giramos a la derecha y bajamos un pequeño tramo, cruzamos el Arroyo de las Piedras, y ascendemos al puerto de los Pilones, donde hay una explotación de coníferas. Un nuevo descenso y la posterior subida nos lleva a coronar el Puerto de los Mochileros. Una tercera bajada lleva al cruce de veredas de la cañada de la Rana **76** . La que va hacia el sur lleva a Marbella, a la Urbanización Cascada de Camoján, pero la del GR es la de la izquierda, que sube por la Cañada de la Janta, una de las zonas más ricas en vegetación por su orientación de umbría. Aquí está la primera subida importante, el Puerto de Camoján (km 5.8) es un teadero de primer orden. Hace el este, en dirección a la marcha, la Cañada de Calafía donde está el eremitorio y en el horizonte la Cruz de Juanar. Hacia el sur, la Bahía de Marbella en todo su esplendor con el Estrecho, el Peñón de Gibraltar y la costa rifeña norteafricana distinguibles en los días claros.

Hay que realizar un ligero descenso en dirección norte, por una ladera afectada por un incendio donde prospera el espartal. En contraposición el fondo del valle, muy cerrado, sostiene un denso pinar. Para llegar a él hay que realizar un paso algo complicado provisto de unos pasamanos de cuerda y enseguida se llega a la Ermita de los Monjes **77** (punto kilométrico 6.5). Del edificio que vemos poco después de las estancias son algo reconocibles, merced a la limpieza realizada por voluntarios tanto en el edificio como en los viales de acceso. Tras cruzar el arroyo Calafía y pasar el cruce posterior **22** por la derecha, la segunda ascensión importante lleva al Puerto de la Cruz **36** . Todavía dando vista a la Cañada de los Monjes, el sendero asciende hacia el norte por la ladera occidental de la cresta, dejando atrás el Cruce del Puerto de la Cruz **35** hasta un nuevo cruce de caminos, el situado en el Puerto de las Pitas **33** (km 7.5), que también está identificado mediante un cartel indicativo. Lo que se debe hacer es torcer hacia el este y emprender la bajada hacia el Arroyo de la Laja y la subsiguiente subida al Puerto del Pino **37** , otra atalaya privilegiada.

Durante el fuerte descenso es posible ver la zona de Puerto Rico Alto con su ordenada arbolada, el rojizo cortado del frente de la cascada fósil y el sendero que parte hacia el este, el que se va a utilizar en un rato. El Arroyo de Puerto Rico (km 8.8), **60** la acequia antigua, una calera y unas ruinas **59** se suceden entre los dos cruces que marcan la trayectoria del PR-A 169, que viene de Marbella y sigue hacia Juanar. Desde el Puerto de las Golondrinas hasta Puerto Rico, solo en sentido contrario, comparten trazado la Vereda del Faro y el GR-249. Entre Jaguaros blancos se emprende un suave tramo en busca de la Hoya de los Cabañiles **46** , donde un nuevo cruce llevaría a Puerto Rico Bajo y a contactar con el PR-A 169. Después de la Hoya de los Cabañiles, que da nombre a un camino antiguo que se desprende del GR, se llega al Puerto de los Acebuches **47** , en una parte algo más deforestada.

Al poco se puede apreciar una amplia vaguada allanada, se trata de una de las Minas del Peñoncillo, la situada a mayor altitud. Hay un mojón en el kilómetro 10.9, justo encima de otra de las minas, el de la Vitoria, donde se constituyó un punto de repente norte. Una delgada alambrada separa al espacio forestal, de las primeras urbanizaciones de lujo. El camino va justo por el límite de usos del territorio durante un buen tramo. Tras sucesivas subidas y bajadas al lado de los chalets, se llega a una zona de pinos muy desarrollados de tres especies: piñoneros, resinosos y carrascos.

Por fin tenemos a la vista a Ojén (justo después de un derrumbe de blancos mármoles desprendidos de una cantera superior), y se llega a la zona incendiada. La pendiente es muy pronunciada, interrumpida bruscamente hacia la derecha por el talud de la carretera. La vegetación se torna espectacular en las pinas lomas que rodean el Arroyo del Tajo Negro. La diversidad vegetal es mayor de todo el recorrido, constituyendo un fuerte contraste con las zonas afectadas por el siniestro. El Pinar con acebuches no está muy desarrollado, pero el matorral adquiere proporciones selváticas mediante la conjunción de todas las especies nobles que han ido apareciendo a lo largo del día. Cuando se llega al primer abrevadero el final está muy cercano. Hay que llegar al cerr este de las antenas, tomar el carril que baja a la carretera, pasar el poste por debajo y mediante una serie de curvas pronunciadas llegar a la zona occidental de Ojén donde culmina la etapa **80** .

Por fin tenemos a la vista a Ojén (justo después de un derrumbe de blancos mármoles desprendidos de una cantera superior), y se llega a la zona incendiada. La pendiente es muy pronunciada, interrumpida bruscamente hacia la derecha por el talud de la carretera. La vegetación se torna espectacular en las pinas lomas que rodean el Arroyo del Tajo Negro. La diversidad vegetal es mayor de todo el recorrido, constituyendo un fuerte contraste con las zonas afectadas por el siniestro. El Pinar con acebuches no está muy desarrollado, pero el matorral adquiere proporciones selváticas mediante la conjunción de todas las especies nobles que han ido apareciendo a lo largo del día. Cuando se llega al primer abrevadero el final está muy cercano. Hay que llegar al cerr este de las antenas, tomar el carril que baja a la carretera, pasar el poste por debajo y mediante una serie de curvas pronunciadas llegar a la zona occidental de Ojén donde culmina la etapa **80** .

Por fin tenemos a la vista a Ojén (justo después de un derrumbe de blancos mármoles desprendidos de una cantera superior), y se llega a la zona incendiada. La pendiente es muy pronunciada, interrumpida bruscamente hacia la derecha por el talud de la carretera. La vegetación se torna espectacular en las pinas lomas que rodean el Arroyo del Tajo Negro. La diversidad vegetal es mayor de todo el recorrido, constituyendo un fuerte contraste con las zonas afectadas por el siniestro. El Pinar con acebuches no está muy desarrollado, pero el matorral adquiere proporciones selváticas mediante la conjunción de todas las especies nobles que han ido apareciendo a lo largo del día. Cuando se llega al primer abrevadero el final está muy cercano. Hay que llegar al cerr este de las antenas, tomar el carril que baja a la carretera, pasar el poste por debajo y mediante una serie de curvas pronunciadas llegar a la zona occidental de Ojén donde culmina la etapa **80** .

## VEREDA DEL FARO - PRA 429